

Piotrków Tryb., dnia .24.10.2019 r.

Nr sprawy 6/NL/MZK/2019

Wykonawcy ubiegający się o
zamówienie publiczne

dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę oleju napędowego i benzyny bezołowiowej 95 dla MZK w Piotrkowie Tryb.

Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.), udzielam odpowiedzi na pytania.

PYTANIE 1.

Dot. rozdz. III SIWZ. W sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych aktualnie obowiązuje Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015r. poz. 1680), oraz odpowiednio normy: dla benzyny bezołowiowej 95: PN-EN 228:2017+A1-06 dla Oleju Napędowego w gat.: B, D, F PN-EN 590:2017+A1-06

ODPOWIEDŹ:

Dokonano aktualizacji w SIWZ i w ogłoszeniu.

PYTANIE 2.

Prosimy o informację odnośnie szacunkowych wielkości jednorazowych dostaw poszczególnych produktów jakie Zamawiający planuje zamawiać oraz czy Zamawiający dopuszcza możliwość łączenia dostaw?

ODPOWIEDŹ:

Szacunkowa wielkość jednorazowych dostaw łącznie 31000 litrów.

PYTANIE 3.

Prosimy o potwierdzenie, że urządzenia pomiarowe Zamawiającego posiadają i będą posiadały w czasie realizacji umowy ważne legalizacje.

ODPOWIEDŹ:

Potwierdzamy.

PYTANIE 4.

Prosimy o potwierdzenie, że składanie zamówień odbywać się będzie w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w Rzeczypospolitej Polskiej, określonych w ustawie z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz. U. Nr 4, poz.28, ze zm.)

ODPOWIEDŹ:

Potwierdzamy.

PYTANIE 5.

Prosimy o potwierdzenie, że realizacja zamówień odbywać się będzie w godz. od 7.00 do 14.00 - w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w Rzeczypospolitej Polskiej, określonych w ustawie z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz. U. Nr 4, poz.28, ze zm.)

ODPOWIEDŹ:

Potwierdzamy.

PYTANIE 6.

Czy zamawiany olej i benzyna bezołowiowa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie na użytek własny, czy również do dalszej odsprzedaży zgodnie z posiadaną przez Zamawiającego koncesją?

ODPOWIEDŹ:

Na użytek własny olej napędowy, częściowo- sprzedaż olej napędowy i benzyna.

PYTANIE 7.

Dot. §3 ust. 1 umowy. Zamawiający określił, że paliwo będzie dostarczane sukcesywnie do

bazy Zamawiającego wskazanej w danym zamówieniu (...). Czy Zamawiający posiada kilka baz? Z SIWZ wynika, że dostawa ma się odbywać tylko na jeden adres.

ODPOWIEDŹ:

Dostawa tylko na jeden adres określony w SIWZ.

PYTANIE 8.

Dot. §3 ust. 3.2 umowy. Czy Zamawiający wyraża zgodę na rozliczenie ilości dostawy wg. dowodu wydania z bazy magazynowej w temperaturze referencyjnej + 15oC ?

ODPOWIEDŹ:

Zgodnie z zapisami umowy.

PYTANIE 9.

Dot. §4 ust. 3 i 4 umowy. Prosimy o potwierdzenie, że pobór próbek i ich przechowywanie będzie zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Nr 147, poz.1189).

ODPOWIEDŹ:

Tak.

PYTANIE 10.

Dot. §4 ust. 5 umowy. Prosimy o zmianę przedmiotowego zapisu tak aby Wykonawca ponosił koszty wyłącznie tych badań które wykażą nieprawidłową jakość paliwa, ewentualnie prosimy o określenie maksymalnej ilości badań wykonywanych na koszt Wykonawcy do np. 2 razy w roku kalendarzowym.

ODPOWIEDŹ:

Nie dokonujemy zmiany zapisów umowy.

PYTANIE 11.

Dot. §4 ust. 6 umowy. Prosimy zmianę przedmiotowego zapisu jn. „Stwierdzenie przez Laboratorium, o którym mowa w ust. 5, że jakość dostarczonego paliwa jest niższa niż wynika to z umowy i dołączonego do badanej dostawy atestu będzie stanowiło podstawę do skorzystania przez Zamawiającego z uprawnień wskazanych w ust. 7, 8 i 9.” Mając na uwadze dalszą treść zapisów, tj. ust. 7, 8 i 9, zapis §4 ust. 6 w obecnym brzmieniu jest bardzo ogólny, nieprecyzyjny i niekorzystny dla Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ:

Nie dokonujemy zmiany zapisów umowy.

PYTANIE 12.

Dot. §4 ust. 7 umowy. Prosimy o wykreślenie słów „w szczególności”.

ODPOWIEDŹ:

Nie dokonujemy zmiany zapisów umowy.

PYTANIE 13.

Dot. §4 ust. 8 umowy. Prosimy o obniżenie wysokości kary do 5% wartości zakwestionowanego paliwa, ponadto prosimy o określenie czy kara będzie naliczana od wartości netto czy brutto?

ODPOWIEDŹ:

Nie dokonujemy zmiany zapisów umowy.

PYTANIE 14.

Dot. §4 ust. 9 umowy. Prosimy o zmianę przedmiotowego zapisu tak aby uprawnienie do obniżenia ceny przysługiwało Zamawiającemu zamiennie z uprawnieniem wynikającym z ust. 8.

ODPOWIEDŹ:

Nie dokonujemy zmiany zapisów umowy.

PYTANIE 15.

Dot. §5 ust. 4 i 11 umowy. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość otrzymywania faktur VAT w formie elektronicznej zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U.2016.710 j.t. z późn. zm.)?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający dopuszcza w formie elektronicznej.

PYTANIE 16.

Dot. §7 ust. 1 umowy. W naszej opinii kara w obecnej wysokości jest wygórowana, w związku z powyższym prosimy o jej obniżenie do 5% wartości niedostarczonego paliwa, za każdy dzień opóźnienia. Ponadto prosimy o określenie czy kara będzie naliczana od wartości netto czy brutto?

ODPOWIEDŹ

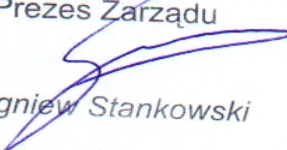
Nie dokonujemy zmiany zapisów umowy.

PYTANIE 17.

Dot. §7 ust. 3 umowy. W celu uniknięcia nieporozumień, prosimy o doprecyzowanie, że zapis ust. 3 nie odnosi się do dostarczenia paliwa nieprawidłowej jakości.

ODPOWIEDŹ:

Nie dokonujemy zmiany zapisów umowy.

Prezes Zarządu

Zbigniew Stankowski